

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Începând cu anul 1990, an de an, a crescut substanțial numărul de autoturisme din producția internă și mai ales din import, achiziționate de către persoanele fizice și juridice. Ca urmare, au apărut și persistă dificultățile legate de asigurarea locurilor de parcare pe domeniul public. Preocupările primăriilor și consiliilor locale au vizat, de regulă, modalitățile de taxare a celor care parchează și locurile cu plată. În Capitala României și în mai multe dintre marile municipii s-a recurs la concesionarea, închirierea sau asocierea cu diverse firme, apropiate celor aflați la putere, dându-le acestora posibilitatea să obțină profituri uriașe, fără a fi obligate însă să amenajeze noi locuri de parcare sau să construiască parchinguri supraterane sau subterane. Ca urmare, atât în municipiul București, cât și în celelalte peste o sută de municipii din România, s-a ajuns ca, mai ales în cartiere, să fie parcat un număr foarte mare de autoturisme pe banda întâi, pe trotuare și pe spațiile verzi.

Primarii și consilierii locali s-au plâns, de regulă, că nu au banii necesari pentru amenajarea unor noi locuri de parcare, pentru parchinguri supraterane sau subterane și nici terenuri disponibile pentru extinderea locurilor de parcare.

Situația în domeniul parcărilor pe domeniul public este cunoscută, cauzele care au determinat actuala stare de fapt sunt știute și ca urmare trebuie găsite soluții de rezolvare a acestei probleme, deloc simplă.

Inițiatorii au găsit câteva soluții practice, menite să rezolve această problemă și în același timp fără a introduce taxe și impozite în plus.

Trebuie să se asigure fondurile necesare, din resurse proprii ale autorităților locale, pentru construirea de parchinguri și pentru amenajarea de noi locuri de parcare.

În acest sens, inițiatorii propun ca jumătate din costul rovinei să fie alocată bugetului local cu o singură destinație: amenajarea unor noi locuri de parcare. De

asemenea, considerăm că prin lege se impune să se interzică înstrăinarea, sub orice formă, a parcărilor aflate pe domeniul public, aceste parcări urmând să fie administrate numai de către consiliile locale.

Cetățenii care au achitat costul rovinetei au asigurată gratuitatea parcărilor, pe tot cuprinsul țării, pe domeniul public.

Având în vedere cele de mai sus, inițiatorii vă propun spre dezbatere și adoptare această inițiativă legislativă.

**Inițiatori:**

**Senator Dr. GHEORGHE FUNAR**

**Senator EUGEN MIHĂESCU**

**Senator Dr. AUREL ARDELEAN**

**Senator IOAN NASLEU**

**Senator ILIE PETRESCU**

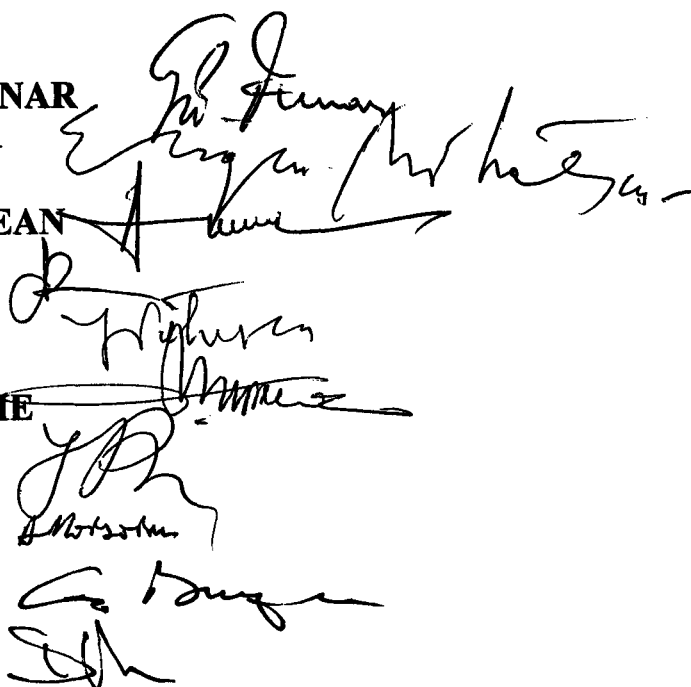
**Deputat MIRCEA COSTACHE**

**Deputat IOAN AUREL RUS**

**Deputat ADRIAN MOISOIU**

**Deputat CRISTIAN BUZEA**

**Deputat DUMITRU AVRAM**

A collection of handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed on the left. The signatures are written in a cursive style and are positioned to the right of each name, with some overlapping between adjacent names.